

Transformación VOLVO FMX 6X6 A 8X6

Configuración 1+3 MMA 32.000 Kg - MMC 40.000 kg. (con remolque)



La transformación de vehículo 6x6 a 8x6, se realiza añadiendo eje posterior direccional, comandado hidráulicamente y suspensión neumática en configuración 1+3.

La alimentación del sistema hidráulico de dirección del eje añadido es completamente independiente y autónoma, por lo que no afecta al confort de conducción del vehículo original.

Configuración recomendable para vehículos forestales, volquetes de obra, etc.



Vehículo de origen en configuración 6x6.

DATOS TECNICOS

M.M.A en Kg.	1º eje 10.000, 2º eje 9.500, 3º eje 9.500, 4º eje 9.000 con neumáticos 315/80 R22.5 en 2º y 3º eje, y 385/65R22.5 en 1º y 4º eje. TOTAL 32.000
M.T.M.A en Kg.	1º eje 10.000, 2º eje 16.000, 3º eje 16.000, 4º eje 9.000 con neumáticos 315/80 R22.5 en 2º y 3º eje, y 385/65R22.5 en 1º y 4º eje. TOTAL: 47.000
Tara del autobastidor	El incremento de tara del vehículo, por la aplicación del eje completo con ruedas, es aproximadamente 1.000 kg

DESCRIPCIÓN DE LA REFORMA

- El vehículo a transformar deberá tener suspensión anterior mecánica y suspensiones posteriores mecánicas o neumáticas.
- La distancia entre el eje adicional y el último eje del tándem es de 1410 mm.
- La suspensión del 4º eje adicional es de tipo neumático.
- La instalación de dirección es de tipo hidráulico, siempre activa en ambos sentidos de marcha, incluso en maniobras de parado permitiendo tener el bastidor completamente libre de tirantería de comando.
- El eje adicional está dotado de freno de tambor.
- El vehículo deberá ser ordenado a fábrica sin ESP, al estar exento por tratarse de un vehículo tipo N3G (Todo terreno)



C/ Cobre nº 15
28850 Torrejón de Ardoz, Madrid

C/ Brújula 20
28850 Torrejón de Ardoz, Madrid

Tlf. 91 6766782
info@ryt.es
www.ryt.es