

## Transformación SCANIA LB 6X2 A 8X2

Configuración 1+3 MMA 32.000 Kg



La transformación a 4 ejes, a partir de un vehículo de 3 ejes (6x2), ya equipado con dirección del 3er eje trasero, se lleva a cabo aplicando un eje central de rueda sencilla, dirección hidráulica, con suspensión neumática y completo con elevación de descenso automático.

La alimentación del sistema hidráulico de la dirección del eje adicional es completamente independiente y autónoma y, por lo tanto, no cambia de ninguna forma el confort de conducción del vehículo original.

El vehículo en esta configuración se recomienda para volquetes, cisternas, cajas fijas isotérmicas y cajas fijas en general.

### DIMENSIONES Y CARROCERÍA

| Tipo de cabina   | <b>CORTA CP14</b><br>(distancia 1er eje ÷ inicio de caja = 330 mm) |       |       | <b>LARGA CR19</b><br>(distancia 1er eje ÷ inicio de caja = 890 mm) |      |      |
|--|--|-------|-------|--|------|------|
|  | D.E.E. 1ª ÷ 3º eje (*)   | 5300  | 5700  | 6100   | 5300 | 5700 |
| D.E.E. 2º ÷ 3º eje   | 1410   |       |       |  |      |      |
| Carrozabilidad mínima  | 8600   | 9300  | 10000 | 7500   | 8300 | 9000 |
| Carrozabilidad máxima  | 9300   | 10000 | 10160 | 8300   | 9100 | 9600 |
| Masas límite: 1er eje: 7500 (8000), 2do eje: 7500, 3er eje (motor): 11500, 4to eje: 7500 |  |       |       |  |      |      |

Valores expresados en kg y mm

(\*) Todos los pasos intermedios no incluidos en esta tabla también están disponibles.

Nota: la carrozabilidad máxima de la carrocería está limitada por el valor de la masa aplicada sobre el eje delantero, que no debe ser inferior al 20% de la masa total (masa mínima del 1er eje, con el vehículo completamente cargado).6400 kg

## NOTAS TÉCNICAS

**\*\*\* NOTA: las dimensiones de la carrozabilidad indicadas son teóricas y deben verificarse de acuerdo con la configuración real del vehículo. \*\*\***

- El vehículo a instalar deberá tener suspensión neumática trasera.
- El aumento en el peso de la tara del chasis en comparación con el vehículo 6x2 original es aproximadamente 900 kg
- Los radios de giro permanecen sin cambios en comparación con el vehículo de 3 ejes al mismo ritmo.
- La suspensión del eje añadido es neumática.
- El eje añadido está equipado con frenos de disco y dirección controlada hidráulicamente, siempre activa.
- El eje se completa con elevación; también es posible con un vehículo descargado o parcialmente cargado, viajar con los ejes 2º y 4º levantados.
- El vehículo está disponible con neumático 315/80 R22.5 hasta el 315/60 R22.5.
- El vehículo original con motor DC12 o DC16 debe pedirse con motor PTO ED 120 (código Scania 1759524).



C/ Cobre nº 15  
28850 Torrejón de Ardoz, Madrid

C/ Brújula 20  
28850 Torrejón de Ardoz, Madrid

Tlf. 91 6766782  
info@ryt.es  
www.ryt.es