

Transformación RENAULT Gama “C” y “T”

Configuración 1+3 Central MMA 32.000 Kg - MMC 44.000 kg. (con remolque)



La transformación a 4 ejes, a partir de un vehículo de 3 ejes (6x2), ya equipado con dirección del 3er eje trasero, se lleva a cabo aplicando un eje intermedio de rueda sencilla, dirección hidráulica, con suspensión neumática y completo con elevación automática de descenso.

La alimentación del sistema de control hidráulico de la dirección del eje adicional es completamente independiente y autónoma y, por lo tanto, no cambia de ninguna forma el confort de conducción del vehículo original.

El vehículo en esta configuración se recomienda para volquetes, cisternas, cajas fijas isotérmicas y cajas fijas en general.

DIMENSIONES Y CARROCERÍA

Tipo de cabina	CORTA (distancia 1er eje ÷ inicio de caja = 615 mm)			LARGA (distancia 1er eje ÷ inicio de caja = 1050 mm)		
	D.E.E. 1ª ÷ 3ª eje (*)	5200	5600	6000	5200	5600
D.E.E. 2ª ÷ 3ª eje	1410					
Carrozabilidad mínima	7850	8550	9300	7400	8150	8900
Carrozabilidad máxima	8500	9300	10020	7900	8600	9600
Masas límite: 1er eje: 8000, 2do eje: 7500, 3er eje (motor): 11500 (12000), 4to eje: 7500						

Valores expresados en kg y mm

(*) Todos los pasos intermedios no incluidos en esta tabla también están disponibles.

Nota: la carrozabilidad máxima de la carrocería está limitada por el valor de la masa aplicada sobre el eje delantero, que no debe ser inferior al 20% de la masa total (masa mínima del 1er eje, con el vehículo completamente cargado). 6400 kg

NOTAS TÉCNICAS

***** NOTA: las dimensiones de la transportabilidad indicadas son teóricas y deben verificarse de acuerdo con la configuración real del vehículo. *****

- El aumento en el peso de la tara del chasis en comparación con el vehículo 6x2 original es aproximadamente .900 kg
- Los radios de giro permanecen sin cambios en comparación con el vehículo de 3 ejes del mismo paso.
- La suspensión del eje añadido es neumática.
- El eje añadido está equipado con frenos de disco y dirección controlada hidráulicamente, siempre activa.
- El eje se completa con elevación; es posible con un vehículo descargado o parcialmente cargado, viajar con los ejes 2º y 4º levantados.
- El vehículo está disponible con caucho 315/80 R22. 5, 315/70 R22. 5, 315/60 R22. 5, 385/65 R22. 5 o 385/55 R22. 5.
- El vehículo original debe pedirse con la toma de fuerza del motor (PTER DIN 5462 - código. RTdx11 22811)



C/ Cobre nº 15
28850 Torrejón de Ardoz, Madrid

C/ Brújula 20
28850 Torrejón de Ardoz, Madrid

Tlf. 91 6766782
info@ryt.es
www.ryt.es