

## Transformación MERCEDES AROCS 8X8 A 10X8

Configuración 1+3 MMA 32.000 Kg - MMTA 59.000 kg. (con remolque)



La transformación de vehículo 8X8 a 10X8, se realiza añadiendo eje posterior direccional, comandado hidráulicamente y suspensión neumática con una capacidad de carga máxima de 9.000 kg..

La alimentación del sistema hidráulico de dirección del eje añadido es completamente independiente y autónoma, por lo que no afecta al confort de conducción del vehículo original.

Configuración recomendable para vehículos grúa de gran tonelaje etc.



Vehículo de origen en configuración 8x8.

## DATOS TECNICOS

M.M.A en Kg.	1º eje 9.000, 2º eje 9.000, 3º eje 9.500, 4º eje 9.500, 5º eje 9.000 con neumáticos 315/80 R22.5 en 3º y 4º eje, y 385/65R22.5 en 1º, 2º y 5º eje. TOTAL 32.000
M.T.M.A en Kg.	1º eje 9.000, 2º eje 9.000, 3º eje 16.000, 4º eje 16.000, 5º 9.000 con neumáticos 315/80 R22.5 en 3º y 4º eje, y 385/65R22.5 en 1º, 2º y 5º eje. TOTAL: 59.000
Tara del autobastidor	El incremento de tara del vehículo, por la aplicación del eje completo con ruedas, es aproximadamente 1.000 kg

## DESCRIPCIÓN DE LA REFORMA

- El vehículo a transformar deberá tener suspensión anterior mecánica y suspensiones posteriores mecánicas o neumáticas.
- La distancia entre el eje adicional y el último eje del tándem es de 1410 mm.
- La suspensión del 4º eje adicional es de tipo neumático.
- La instalación de dirección es de tipo hidráulico, siempre activa en ambos sentidos de marcha, incluso en maniobras de parado permitiendo tener el bastidor completamente libre de tirantería de comando.
- El eje adicional está dotado de freno de tambor.
- El vehículo deberá ser ordenado a fábrica sin ESP, al estar exento por tratarse de un vehículo tipo N3G (Todo terreno)



C/ Cobre nº 15  
28850 Torrejón de Ardoz, Madrid

C/ Brújula 20  
28850 Torrejón de Ardoz, Madrid

Tlf. 91 6766782  
info@ryt.es  
www.ryt.es